

Változáslista - changelog

2009. 07. 13 -án kezdtem el írni a leírást **OpenOffice.org 3.1** -ben. A mintafájljaim 1-1 -ben a korábban elkészített házi feladataim voltak, melyek **Pro/E Wildfire4 M060 Win32 University Edition** -ben készültek.

2009. 08. 20

Ekkor jelent meg az első kiadás a <http://kopibagoly.uw.hu/proe/proe.php> oldalon.

2009. 09. 12

Top-Down design – Motor fejezet elkészült (Attila által), valamint az ide tartozó mintafájlok is frissültek (401_piros_motor.zip).

2010. 01. 15

Tartalmilag nem változott semmi, csak a szerkesztéshez szükséges fájlokba nyúltam bele. Javítottam a szövegstílusokat, így a Windows -os és Linux -os OOo ugyanúgy nyitja meg a fájlt. A mintafájlok nem változtak.

2010. 12. 23

A korábban használt wf4 verzióról **Pro/E Wildfire5 M030 Win32** -re váltottam. Attila elkészítette az új BME -s beállításokat. A segédletet a wf5 fejlődéseinek megfelelően átírtam (egyedül a motor példa átírására nem jutott idő). A mintafájlok módosultak.

A wf4 -es leírás archívumba került, karbantartása megszűnt.

2011. 08. 18

Miután az Oracle felvásárolta a Sun -t, a korábbi OOo fejlesztők létrehozták a **LibreOffice** nevű forkot, melynek **3.3** -as verzióját kezdtem el használni. A jegyzet formázását egy új szövegstílusra állítottam át. Időközben az Oracle kapzsi kezei között az OOo elhalálozott.

A motor példához tartozó szöveges útmutatót javítottam.

2012. 11. 06

A korábban használt wf5 verzióról **Creo Parametric 2.0 F000** -ra váltottam. Mivel a BME -es beállítások még nem készültek el, így a segédlet átírása nem fejeződött be teljesen.

A motor példa mintafájljait visszaállítottam a wf4 -es verzióra, mert a segédlet alapján ez jobban érthető.

2013. 02. 26

Az új BME -s beállítások alapján frissítettem a leírást. Az új példa (Mathcad integráció fejezet) még nem készült el.

A honlapra feltöltöttem a cápamobil (felületmodellezés) példát.